

Το πλήρες κείμενο του Συμφώνου Συνεργασίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

μεταξύ

Του **ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Του **ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ**

Του **ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ**

Του **ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ**

Του **ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ – ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ**

Του **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

Της **ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.**

Του **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Της **ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.**

για την ωρίμανση και προώθηση της υλοποίησης του έργου :

**«ΔΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ»
... ενώνοντας το κέντρο της πόλης
με την Δυτική Προαστιακή ζώνη της Θεσσαλονίκης**

«CITY TRAIN»

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ με**
- ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΟΥ & μη ΕΝΕΡΓΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ στη
ΣΙΝΔΟ και το ΛΙΜΑΝΙ,
- ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ «RAIL BUS»

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2014

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα 26/6/2014, μεταξύ των παρακάτω φορέων :

1. του **ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Α' 1, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχο κ. Γιάννη Μπουτάρη,
2. του **ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ** που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, οδός Ν. Πλαστήρα 13 -Σίνδος, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχο κ. Γεώργιο Γλώσση,
3. του **ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ** που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, οδός Παύλου Μελά 25 - Εύοσμος, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχο κ. Στάθη Λαφαζανίδη,
4. του **ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ** που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, οδός Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12 - Αμπελόκηποι, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχο κ. Γεώργιο Κυρίζογλου,
5. του **ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ** που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, οδός Δημητρίου και Καραολή 1 - Σταυρούπολη, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από το Δήμαρχο κ. Διαμαντή Παπαδόπουλο,
6. του **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.** που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Καρόλου 1-3, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Δ.Σ. κ. Παναγιώτη Θεοφανόπουλο,
7. της **ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.** που εδρεύει στην Αθήνα, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Δ.Σ. κ. Κωνσταντίνο Σπηλιόπουλο,
8. του **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ και ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**, που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη, 6^ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Θέρμης, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Διευθυντή του καθ. κ. Γεώργιο Γιαννόπουλο,
9. της **ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.** που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη, Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Α' 1, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο και Δ/νοντα Σύμβουλο του Δ.Σ. κ. Σπύρο Πέγκα,

Έχοντας υπόψη :

1. Τον **N.3852/2010** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/2010).

2. Τον **N.2366/1995** «Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών & άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ τ.Α' 256/95, άρθρο 1 παρ.3).

3. Τον Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ τ.Α' 188/2010) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ» (άρθρο 4).

4. Το **Π.Δ. 77/2000** (ΦΕΚ 65 Α'/2000): Σύσταση νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία "Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης" (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 82/2002 (ΦΕΚ 59Α/27.03.2002), το Π.Δ. 161/2007 (ΦΕΚ 202Α/23.08.2007), την παρ. 4 του άρθρου 5 του Ν. 4051/2012 (ΦΕΚ 40 Α'/29-02-2012) και το άρθρο 7 του Ν. 4109/2013 (ΦΕΚ 16 Α'/23-01-2013).

5. Τον **N. 3614/2007** «Διαχείριση, έλεγχος & εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ Α' 267/2007).

6. Την υπ' αρ. **501/2104 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης** για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας.

7. Την υπ' αρ. **58/2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δέλτα** για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας.

8. Την υπ' αρ. **74/2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορδελιού - Ευόσμου** για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας.

9. Την υπ' αρ. **101/2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων - Μενεμένης** για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας.

10. Την υπ' αρ. **237/2014 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Παύλου Μελά** για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας.

11. Την υπ' αρ. **5201/4-6-2014 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΣΕ Α.Ε.** για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας.

12. Την υπ' αρ. **3038/754/30-2014 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.** για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας.

13. Την υπ' αρ. Πρακτικό **195/5-5-2014 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ και ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**, για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας.

14. Την υπ' αρ. **10/4-4-2041 Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου της ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.** για την έγκριση του Συμφώνου Συνεργασίας

συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΔΕΛΤΑ, ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ, ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ, ως φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης έχοντας την ευθύνη του τοπικού αναπτυξιακού σχεδιασμού και στην προοπτική αξιοποίησης πόρων από τα Διαρθρωτικά Ταμεία και άλλα χρηματοδοτικά μέσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προωθούν στρατηγικές συνεργασίες με τους κοινωνικούς εταίρους της πόλης, φορείς και Οργανισμούς του Δημόσιου τομέα, για την προετοιμασία σχεδίων με στόχο την προώθηση τους σε χρηματοδότηση, για έργα και παρεμβάσεις κλίμακας σε κρίσιμους τομείς πολιτικής όπως της Αστικής Ανάπτυξης, του Περιβάλλοντος, της Πράσινης Ανάπτυξης και εξοικονόμησης Ενέργειας, των Αστικών Πολυτροπικών Μεταφορών, των Δημόσιων Συγκοινωνιών και της Βιώσιμης Κινητικότητας. Ειδικότερα η Αυτοδιοίκηση συνεργάζεται με κοινωνικούς εταίρους και αναπτυξιακούς φορείς, για το σχεδιασμό και την ωρίμανση (Τεχνική και Διοικητική) παρεμβάσεων σε κρίσιμους τομείς της αστικής υποδομής και των αστικών λειτουργιών, στο πλαίσιο των οποίων η ανάπτυξη των δημόσιων συγκοινωνιών αποτελεί προτεραιότητα.

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.) ασκεί καθήκοντα διαχειριστή της Εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής. Ως διαχειριστής της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, ασκεί τη διαχείριση και εκμετάλλευσή της και έχει ιδίως την ευθύνη κατασκευής νέας υποδομής, συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής, διαχείρισης των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και όσων αρμοδιοτήτων προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για το διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής.

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., θυγατρική εταιρεία του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., έχει την ευθύνη της μελέτης, δημοπράτησης, προμήθειας, κατασκευής και διοίκησης έργων εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, τα οποία ανατίθενται από τον ΟΣΕ και, κυρίως συγχρηματοδοτούνται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. παρέχει υπηρεσίες σχεδιασμού, υποστήριξης, διαχείρισης, μελέτης, επίβλεψης και κατασκευής πάσης φύσεως έργων σε τρίτους στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ και ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ι.ΜΕΤ.) του ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ και ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 του ιδρυτικού ΠΔ 77/2000 εποπτεύεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης και ήδη από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και έχει ως αποστολή του την προώθηση της έρευνας σε θέματα προηγμένων τεχνολογιών και μεθόδων οργάνωσης και λειτουργίας στον τομέα των μεταφορών. Ειδικότερα το Ι.ΜΕΤ. εστιάζει σε θέματα οργάνωσης, προγραμματισμού, διαχείρισης, οικονομικής ανάλυσης, ανάπτυξης και συντήρησης της υποδομής, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και ανάλυσης των κάθε είδους επιπτώσεων των μεταφορών στην κοινωνία, την οικονομία της χώρας, το περιβάλλον, κλπ.

Το Ι.ΜΕΤ./Ε.Κ.Ε.Τ.Α. παρέχει επίσης υποστήριξη και επιστημονική τεκμηρίωση προς τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς για τη διαμόρφωση εθνικής πολιτικής στα παραπάνω θέματα, παρέχει εξειδικευμένες ερευνητικές

υπηρεσίες και συμβουλές σχετικές με θέματα οργάνωσης, προγραμματισμού, προτυποποίησης, οικονομικής ανάλυσης, διαχείρισης, τεχνολογίας μεταφορικών μέσων και επιπτώσεων των χερσαίων, θαλάσσιων, εναέριων και συνδυασμένων μεταφορών στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Στο πλαίσιο του βιώσιμου αστικού σχεδιασμού Μεταφορών για την Μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης, η ανάπτυξη μέσων σταθερής τροχιάς και ειδικότερα η ανάπτυξη σιδηροδρομικών υπηρεσιών προαστιακού χαρακτήρα αποτελεί Το Ι.ΜΕΤ./ Ε.Κ.Ε.Τ.Α. με βάση τον ως άνω στρατηγικό σχεδιασμό, συνεργάζεται με τους ΟΤΑ και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, για να εντάξει και να ωριμάσει τα απαιτούμενα για την υλοποίηση του Δυτικού Προαστιακού έργα στην επόμενη προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2014 -2020.

Η ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., ως αναπτυξιακό εργαλείο των φορέων της Αυτοδιοίκησης σε Μητροπολιτικό επίπεδο για την πόλη της Θεσσαλονίκης, προωθεί την ανάπτυξη σχέσεων εταιρικής, συνεργασίας και στρατηγικής συμμαχίας, με στόχο την προώθηση έργων κλίμακας στην Θεσσαλονίκη την περίοδο 2014 – 2020 στο πλαίσιο ενός ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ προσαρμοσμένο στις χρηματοδοτικές δυνατότητες και επιλεξιμότητες του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 και των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του καθώς και των Προγραμμάτων «ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ» και άλλων χρηματοδοτικών μέσων απευθείας από τις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με τη συστηματική προσέγγιση τους μέσα από εταιρικές και εξωστρέφεια.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αποτελεί ανεξάρτητη εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου που εποπτεύεται από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, και έχει ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών με το σιδηρόδρομο. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ λειτουργεί ως πλήρως ανεξάρτητη εταιρεία με διοίκηση και οργάνωση, σύμφωνα και με τις επιταγές της Κοινοτικής νομοθεσίας. Μεταξύ των στόχων της εταιρίας είναι η ανάπτυξη, οργάνωση και εκμετάλλευση αστικών, προαστιακών, περιφερειακών, υπεραστικών και διεθνών επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και η εκπόνηση μελετών σχετικών με δραστηριότητες που συνάδουν με τους σκοπούς της εταιρείας.

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. αποτελεί σημαντικό αναπτυξιακό βραχίονα για την Θεσσαλονίκη και είναι μεταφορική πύλη μεγάλης εμβέλειας και δυναμικής. Αναπτύσσει πολλαπλές δραστηριότητες σε αναπτυξιακούς τομείς και έχει σχεδιάσει σειρά έργων υποδομής και προμηθειών εξοπλισμού για την πραγματοποίηση της στρατηγικής της. Η ΟΛΘ Α.Ε. μέσα στο πλαίσιο των αρχών της προστασίας του περιβάλλοντος και της αειφόρου ανάπτυξης είναι το πρώτο λιμάνι της Μεσογείου που πιστοποιήθηκε για περιβαλλοντικά θέματα με το "Port Environmental Review System", από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Λιμένων (ESPO) και την ECOPORTS Foundation.

Το έργο με τίτλο: ...

«ΔΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ - CITY TRAIN»... ενώνοντας το κέντρο της πόλης με την Δυτική προαστιακή ζώνη της Θεσσαλονίκης: ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ με ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ και ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΝΕΡΓΟΥ & μη ΕΝΕΡΓΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ στη ΣΙΝΔΟ και το ΛΙΜΑΝΙ, ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ «RAIL BUS» ...

... αποτέλεσε για την πόλη της Θεσσαλονίκης “μελέτη περίπτωσης” (case study) στο πλαίσιο εργασιών προγράμματος ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ της ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ και ειδικότερα στο πλαίσιο του έργου “RAIL4SEE - Rail Hub Cities for Southeast Europe” (ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΩΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΙ ΚΟΜΒΟΙ), με συμμετοχή 11 πόλεων και οργανισμών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, στο οποίο από Ελληνικής πλευράς συμμετείχαν ως εταίροι το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων - Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και ο Δήμος Θεσσαλονίκης.

Στο πλαίσιο του ανωτέρω Ευρωπαϊκού προγράμματος, με ενέργειες των Ελλήνων Εταίρων προωθήθηκε η Σύμβαση φακέλου, με συλλογή, αναδιοργάνωση και περαιτέρω ωρίμανση, υφιστάμενων μελετών σκοπιμότητας, βιωσιμότητας και άλλων τεchnοοικονομικών και τεχνικών προσεγγίσεων και μελετών του έργου.

Το προτεινόμενο με το παρόν Σύμφωνο έργο αποτελεί εξειδίκευση του σχεδίου με τίτλο : «Δυτικός Προαστιακός» το οποίο σε μελέτη του 2005 («Χάρτης Πορείας Προαστιακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης») από το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), έχει χαρακτηριστεί ως «άμεσης υλοποίησης» με «υψηλό βαθμό ωριμότητας». Με βάση αυτήν την προσέγγιση επαναβεβαιώθηκε ότι την τελευταία εικοσαετία αποτελεί πάγιο αίτημα των πολιτών και των φορέων της Δυτικής Θεσσαλονίκης η αναβάθμιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης των περιοχών τους τόσο διαδημοτικά όσο και με το κέντρο της Θεσσαλονίκης. Κορυφαία επιλογή είναι η σύνδεση να γίνει με μέσο σταθερής τροχιάς. Τις Δυτικές περιοχές της Θεσσαλονίκης διατρέχει πλήθος σιδηροδρομικών γραμμών εγκαταλειμμένων και μη, συμπεριλαμβανομένης και της κεντρικής γραμμής που συνδέει το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό της Θεσσαλονίκης.

Στη βάση των ανωτέρω συμφωνήθηκε μέσα από δημόσια διαβούλευση στο πλαίσιο των εργασιών του Προγράμματος “RAIL4SEE” ότι η ανάπτυξη του **Δυτικού Προαστιακού Σιδηροδρόμου της Θεσσαλονίκης** αποτελεί λύση στο αίτημα της Δυτικής Θεσσαλονίκης μέσα από την μεγιστοποίηση της χρήσης του διάσπαρτου και σε μεγάλο βαθμό ανενεργού, σιδηροδρομικού δικτύου στην περιοχή.

Αντικείμενο του έργου είναι η δημιουργία ενός νέου μέσου αστικής συγκοινωνίας, που θα ενώσει με μέσο σταθερής τροχιάς την Δυτική Θεσσαλονίκη με το κέντρο της πόλης. Το νέο μέσο είναι ένα έξυπνο, φθηνό και αποτελεσματικό μέσο εφόσον βασίζεται στη χρήση ήδη υπάρχοντος αλλά ανενεργού σιδηροδρομικού δικτύου, με την δρομολόγηση υπαρχόντων αλλά ανενεργών αστικών τρένων. Το μέσο θα λειτουργήσει συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά στα άλλα συγκοινωνιακά μέσα, το Μετρό, την Θαλάσσια αστική συγκοινωνία που επίσης πρόσφατα έχει δρομολογηθεί.

Στόχος του έργου είναι η λειτουργική διασύνδεση με εναλλακτικό συγκοινωνιακό μέσο σταθερής τροχιάς του κέντρου της Θεσσαλονίκης με την Δυτική αστική και προαστιακή ζώνη της, καθώς και η ενδυνάμωση των δημοσίων συγκοινωνιών σε περιοχές της Θεσσαλονίκης που παραδοσιακά υποεξυπηρετούνται, με την κατανάλωση ελάχιστων πόρων. Με το έργο επίσης θα επιτυγχάνεται η διασύνδεση των αστικών μέσων συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο (Λάρισα, Κατερίνη, Έδεσσα, Βέροια) και η αποσυμφόρηση του Κεντρικού Επιβατικού Σιδηροδρομικού Σταθμού.

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σκοπός του παρόντος ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ είναι η συνεργασία των συμβαλλομένων φορέων για την προώθηση των ενεργειών διοικητικής και μελετητικής ωρίμανσης του παραπάνω έργου και της επακόλουθης υλοποίησής του.

Αντικείμενο του ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ είναι **η από κοινού δράση των φορέων προκειμένου να εξασφαλιστεί η αναγκαία χρηματοδότηση** για την ωρίμανση του έργου από εθνικούς ή ευρωπαϊκούς πόρους και η ένταξη της υλοποίησής του σε Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του τρέχοντος ΕΣΠΑ καθώς και του ΕΣΠΑ 2014 - 2020, ή άλλο αναπτυξιακό χρηματοδοτικό μέσο της ΕΕ ή της Ελλάδας.

Για τον σχεδιασμό του το προτεινόμενο προς ωρίμανση έργο θα περιλαμβάνει τις επί μέρους φάσεις :

1. Την προκαταρκτική φάση όπου περιλαμβάνονται υπηρεσίες συμβούλου, τεχνικής υποστήριξης, εμπειρογνωμοσύνης και η εκπόνηση προκαταρκτικών μελετών και προμελετών που σχετίζονται με την λειτουργία Δημόσιας Προαστιακής Συγκοινωνίας με μέσο σταθερής τροχιάς σε υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ και αφορούν :

1. Τεχνοοικονομική ανάλυση της λειτουργίας και θεώρηση θεσμικού πλαισίου για τη σύσταση Δημόσιας Προαστιακής συγκοινωνίας και Ορισμού φορέα λειτουργίας.
2. Τοπογραφική αποτύπωση ζώνης έργου και περιοχών τερματικών σταθμών και στάσεων.
3. Κυκλοφοριακή Θεώρηση που θα περιλαμβάνει αποτύπωση κυκλοφοριακών επιπτώσεων, πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη περιοχή επιρροής του προαστιακού, διασύνδεση με άλλα συγκοινωνιακά μέσα, εντοπισμό & σχεδιασμό χώρων στάθμευσης για εξυπηρέτηση μετεπιβίβασης και προτάσεις παρεμβάσεων για την διασφάλιση της οδικής ασφάλειας.
4. Προμελέτη σιδηροδρομικής χάραξης και αποκατάστασης οδικού δικτύου, υδραυλική μελέτη, προκαταρκτική μελέτη και προμελέτη τεχνικών έργων, στάσεων και δυνητικών επεκτάσεων και διασυνδέσεων με το περιφερειακό και εθνικό δίκτυο του ΟΣΕ. Προμελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων, γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες και γεωλογική μελέτη.
5. Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

6. Συντονισμός εταιρικής Συνεργασίας, Προβολή και Δημοσιότητα του έργου και αναζήτηση πηγών χρηματοδότησης για την κατασκευή του.

2. Την φάση των οριστικών μελετών και μελετών εφαρμογής ήτοι :

1. Οριστικές μελέτες επαναλειτουργίας σιδηροδρομικού δικτύου και κατασκευής νέων τμημάτων : Γεωτεχνική μελέτη, Στατικά, Η/Μ (σήμανσης – ασφάλισης κόμβων), Αρχιτεκτονικά Σταθμών και Στάσεων, Υδραυλικά, μελέτες Επιδομής, Ηλεκτροκίνησης, Ενεργειακής επάρκειας, σηματοδότησης και κτηματολογίου. Πολεοδομικές μελέτες.
2. Οριστικές Μελέτες και μελέτες εφαρμογής, Αρχιτεκτονικές, Στατικές, Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες στάσεων (περιλαμβανομένης της αναπαλαίωσης και λειτουργικής ένταξης στο δίκτυο υφιστάμενων διατηρητέων κτισμάτων), τερματικών σταθμών και σημειακών αναπλάσεων στους σταθμούς, τις στάσεις, τους κόμβους και το δίκτυο.
3. Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης

προκειμένου να υπάρχει η ετοιμότητα για την δεύτερη φάση του έργου η οποία θα αφορά :

1. την ανακατασκευή, την επανάχρηση υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ ή/και την κατασκευή νέων τμημάτων ώστε να καταστεί λειτουργική η προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης (Σίνδος, Κορδελιό, Εύοσμος, Σταυρούπολη, Αμπελόκηποι, Μενεμένη) με το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης”.

2. την κατασκευή ενδιάμεσων στάσεων και τερματικών σταθμών στις ενδεικτικές θέσεις και ανάλογα με το πως αυτές θα διαμορφωθούν οριστικά μετά τις προτάσεις των φορέων και την ολοκλήρωση του προκαταρκτικού σταδίου :

1. Σιδηροδρομικό σταθμό Σίνδου (Σίνδος - αφετηριακός σταθμός)
2. Κωνσταντίνου Καραμανλή (Διαβατά)
2. Νέα Μοναστηρίου (Ελευθέριο - Κορδελιό)
3. Νέα Μοναστηρίου (Εύοσμος)
4. Σταθμός ΚΤΕΛ «Μακεδονία»
5. Εμπορικού Κέντρου “City Gate”
6. Επτανήσου και Καραολή & Δημητρίου (Εύοσμος)
7. Λεωφόρος Δενδροποτάμου (Αμπελόκηποι)
8. Άνω Ηλιούπολη (Εύοσμος)
9. Λεωφόρος Δενδροποτάμου και Καραολή & Δημητρίου (Σταυρούπολη)
10. Παλαιού Σιδηροδρομικού Σταθμού (Θεσσαλονίκης)
11. Λιμάνι Θεσσαλονίκης (Θεσσαλονίκη - Τερματικός σταθμός)

3. τη δρομολόγηση διαθέσιμων οχημάτων τύπου «RAIL BUS»

Προς τούτο συμφωνούνται οι παρακάτω ενέργειες :

- α) Δημιουργία Συντονιστικού Οργάνου αποτελούμενο από τους εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών
- β) Συγκρότηση ομάδας διοικητικού και τεχνικού συντονισμού
- γ) Διαβούλευση και η συνεργασία των μελών με σκοπό την αρτιότερη προετοιμασία του φακέλου αιτήματος χρηματοδότησης με την εξέταση όλων των διοικητικών και τεχνικών ζητημάτων και εναλλακτικών
- δ) Σύνταξη φακέλου αιτήματος χρηματοδότησης
- στ) Συντονισμός των ενεργειών για την εξασφάλιση χρηματοδότησης για την επίτευξη μελετητικής ωριμότητας και την επακόλουθη υλοποίηση του έργου
- ε) Διαμόρφωση και υπογραφή της αναγκαίας Προγραμματικής Συμφωνίας σε περίπτωση εξασφάλισης χρηματοδότησης

Αναλυτικότερα η συνεργασία των φορέων αφορά τη συγκέντρωση από μέρους τους όλων των εγγράφων, των τεχνικών κειμένων και των μελετών που μπορεί να σχετίζονται με το έργο (τεχνικές εκθέσεις - προκαταρκτικές μελέτες - προμελέτες και γενικότερα μελέτες σε όποιο στάδιο έχουν εκπονηθεί, εγκρίσεις - αδειοδοτήσεις και άλλες διοικητικές πράξεις), στην οργάνωση τους και στη συγκρότηση ολοκληρωμένου φακέλου του θέματος, καθώς και στη συνεργασία για εύρεση χρηματοδότησης των μελετών του έργου σε πρώτη φάση και της κατασκευής του σε δεύτερη φάση (σύνταξη ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ, οργάνωση συνοδευτικών εγγράφων και δικαιολογητικών) και στην προώθηση απαιτούμενων ενεργειών για την υποβολή και ένταξη του σε ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ του ΕΣΠΑ 2007 - 2015, του ΕΣΠΑ 2014 - 2020, ή άλλους χρηματοδοτικούς πόρους).

Σε περίπτωση ένταξης σε χρηματοδοτικό μέσο για την εκπόνηση της α' φάσης των Μελετών θα υπογραφεί ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010 μεταξύ των συμβαλλομένων και όποιου άλλου φορέα προκύψει ότι έχει συναρμοδιότητα, στην οποία θα ορισθούν όλα τα θέματα που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου με βάση τα από την κείμενη Νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 2

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι Δήμοι ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΔΕΛΤΑ, ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ, ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, θα ενεργήσουν σε θέματα αρμοδιότητας τους και με βάση την εμπειρία και γνώση τους επί θεμάτων συγκοινωνιακών αλλά και τοπικών αναγκών σε συγκοινωνιακές υποδομές, δηλαδή σε θέματα που σχετίζονται με την διαμόρφωση άποψης σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση κάθε επί μέρους περιοχής, με το σχεδιασμό συγκοινωνιακών έργων, την εκπόνηση και τον έλεγχο των τοπικών κυκλοφοριακών μελετών, την εφαρμογή συμπλήρωση και προσαρμογή μελετών συγκοινωνιακών έργων και την κατάρτιση συμπληρωματικών μελετών και γενικότερα θα παρέχουν στο πλαίσιο του παρόντος Συμφώνου τις υπηρεσίες που προβλέπονται βάσει του θεσμικού πλαισίου για τις αρμοδιότητες της Αυτοδιοίκησης, βάσει του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/2010) και ειδικότερα βάσει του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» παράγραφος ΣΤ' «Έργων Χωροταξίας Περιβάλλοντος» σημ. 3,5,6 & 7, όπως

επίσης και βάσει του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α' 114/2006) και ειδικότερα των άρθρων 75 «Αρμοδιότητες», παρ. παρ. γ' «Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών» σημ. 2 και 83 «Δημοτική Συγκοινωνία».

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. (ΟΣΕ Α.Ε.) θα παρέχει κατευθύνσεις όσον αφορά στο σχεδιασμό του έργου και θα χορηγεί σύμφωνη γνώμη για τα τεχνικά, ποιοτικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά αυτού, ως και για τις ενδεχόμενες παρεμβάσεις επί της σιδηροδρομικής υποδομής και των συστημάτων αυτής.

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., λόγω του αντικειμένου του έργου και ως καθ' ύλη αρμόδιος Τελικός Δικαιούχος, θα ενεργήσει για λογαριασμό των μελών του παρόντος Συμφώνου προβαίνοντας στην σύνταξη και υποβολή Τεχνικών Δελτίων για τη χρηματοδότηση από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ των Τεχνικών Μελετών του έργου που αφορούν σε παρεμβάσεις επί της σιδηροδρομικής υποδομής και των επ' αυτής σιδηροδρομικών συστημάτων και ειδικότερα των μελετών : (1.2), (1.4) (1.5) και (2.1), (2.2) και (2.3) του Άρθρου 1 του παρόντος Συμφώνου, με στόχο την ωρίμανσης για ένταξη της κατασκευής του έργου (β' φάση) στο ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ι.ΜΕΤ./ΕΚΕΤΑ) θα ενεργήσει για λογαριασμό των ΟΤΑ που αποτελούν τους επισπεύδοντες φορείς και των άλλων μελών του παρόντος Συμφώνου προβαίνοντας στις απαραίτητες ενέργειες τεχνικής υποστήριξης για τα αντικείμενα (1.1) και (1.3) της πρώτης φάσης εκπόνησης των μελετών του έργου (α' φάση), και υποστήριξη σύνταξης Τεχνικών δελτίων για τη χρηματοδότηση της φάσης αυτής από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ με στόχο την προετοιμασία για ένταξη της κατασκευής του έργου (β' φάση) στο ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Η ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε., στη βάση του Καταστατικού της και του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ της ως αναπτυξιακός μηχανισμός σε Μητροπολιτικό επίπεδο, θα αναλάβει τη διαχειριστική και τεχνική στήριξη των ΟΤΑ του παρόντος θα ενεργεί ως επισπεύδων φορέας για την πραγματοποίηση του αντικειμένου του Συμφώνου και θα αναλάβει την διερεύνηση χρηματοδοτικών μέσων για το έργο για την φάση υλοποίησής του.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. θα παρακολουθεί τη διαδικασία και θα παρέχει την τεχνογνωσία της σχετικά με τη δρομολόγηση της προαστιακής συγκοινωνίας, την υπόδειξη λειτουργικών ρυθμίσεων για την ανάπτυξη του συστήματος, την σύνταξη προδιαγραφών για την ανάπτυξη του συστήματος, καθώς και θα έχει συμβουλευτικό ρόλο στις τεχνικές παραμέτρους του σχεδιασμού του συστήματος της προαστιακής συγκοινωνίας.

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. θα παρακολουθεί τη διαδικασία και θα συμβάλει στη χωροθέτηση του τερματικού σταθμού στο χώρο του Λιμένα μετέχοντας στην επίλυση θεσμικών, νομικών, κυκλοφοριακών, περιβαλλοντικών καθώς και άλλων θεμάτων που σχετίζονται με την αδειοδότηση της λειτουργίας του. Θα διαθέτει δια μέσω των νομίμων διαδικασιών, τον χώρο για την ανάπτυξη του Τερματικού Σταθμού και θα εντάξει την υπηρεσία της Προαστιακής σιδηροδρομικής συγκοινωνίας στις λειτουργίες του ως οργανικό τμήμα του, σε

συνέργεια με άλλες υπηρεσίες του (Επιβατικός Σταθμός Ακτοπλοϊκής Συγκοινωνίας, υπηρεσίες Κρουαζιέρας κλπ).

ΑΡΘΡΟ 3

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Το παρόν ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής του και λήγει με την ένταξη του έργου σε Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για χρηματοδότηση (ΕΣΠΑ 2007 - 2014, ΕΣΠΑ 2014 - 2020 ή άλλο αναπτυξιακό χρηματοδοτικό μέσο), οπότε και θα υπογραφεί εκ νέου ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ μεταξύ των φορέων.

ΑΡΘΡΟ 4

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δημιουργούν Σύστημα Διοίκησης του Συμφώνου Συνεργασίας αποτελούμενο από τα παρακάτω όργανα :

- α) Το Επιτελικό Όργανο Εποπτείας του Συμφώνου Συνεργασίας με τίτλο «Επιτροπή Παρακολούθησης» και αρμοδιότητα τη λήψη αποφάσεων και τη χάραξη κατευθύνσεων.
- β) Την «Ομάδα Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού» ως Συντονιστικό Όργανο της εφαρμογής του Συμφώνου Συνεργασίας με αρμοδιότητα την προώθηση της υλοποίησης των προβλεπόμενων δράσεων.

ΑΡΘΡΟ 5

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Για την παρακολούθηση της εκτέλεσης του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα τη Θεσσαλονίκη στη Λ. Βασ. Γεωργίου 1^Α, Δημαρχιακό Μέγαρο Θεσσαλονίκης.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από :

- τον Δήμαρχο του Δήμου Θεσσαλονίκης
- τον Δήμαρχο του Δήμου Δέλτα
- τον Δήμαρχο του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου,
- τον Δήμαρχο του Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης
- τον Δήμαρχο Παύλου Μελά
- τον Πρόεδρο και Δ/νοντα Σύμβουλο του Δ.Σ. του Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
- τον Πρόεδρο και Δ/νοντα Σύμβουλο του Δ.Σ. της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
- τον Διευθυντή του Ι.ΜΕΤ./ΕΚΕΤΑ
- τον Πρόεδρο και Δ/νοντα Σύμβουλο του Δ.Σ. της Μ.Α.Θ. Α.Ε.

Αντικείμενο της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας και ειδικότερα η τήρηση των όρων του, η παρακολούθηση της τήρησης των υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση του, η αιτιολογημένη αίτηση τροποποίησης κάθε

στοιχείου του, η παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων μερών που τυχόν θα προκύπτει κατά την εφαρμογή του.

Η Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά κάθε 2 μήνες ή όταν ζητηθεί από τρία τουλάχιστον μέλη της. Οι αποφάσεις της θα είναι αιτιολογημένες. Οι ρυθμίσεις για τη λειτουργία της, θα καθορισθούν με αποφάσεις της κατά την πρώτη Συνεδρίασή της.

ΑΡΘΡΟ 6

ΟΜΑΔΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Για τις ανάγκες του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας και για τις άμεσες διοικητικές και τεχνικές ενέργειες, οι οποίες αφενός είναι ήδη σε εξέλιξη και αφετέρου πρέπει να δρομολογηθούν, συγκροτείται Ομάδα Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού με έδρα το Δημαρχείο Θεσσαλονίκης και αντικείμενο την προώθηση / υλοποίηση των αποφάσεων της Επιτροπής Παρακολούθησης, αποτελούμενη από τα κάτωθι στελέχη, των φορέων της παρούσας για τις ανάγκες του Έργου :

- **Χρυσόστομο Καλογήρου**, στέλεχος της Μ.Ο.Δ. Α.Ε. - Σύμβουλο Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Συγχρηματοδοτούμενων Έργων στο Δήμο Θεσσαλονίκης, μέλος του Δ.Σ. της ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΕ, με ευθύνη τον γενικό Διοικητικό συντονισμό της εταιρικής συνεργασίας του Συμφώνου.
- **Γεωργία Αύφαντοπούλου**, Δρ. Πολιτικό Μηχανικό Συγκοινωνιολόγο, Αν. Διευθύντρια του Ι.ΜΕΤ./ΕΚΕΤΑ, με αντικείμενο τον Τεχνικό συντονισμό της εταιρικής συνεργασίας του Συμφώνου και την ενημέρωση των μελών για την πρόοδο των διαδικασιών του Ι.ΜΕΤ./ΕΚΕΤΑ, ως Τελικού δικαιούχου.
- **Διονύση Ράππο**, Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο Δ/σης Έργα ΙΙ της ΕΡΓΑ ΟΣΕ με αντικείμενο τον Τεχνικό συντονισμό της εταιρικής συνεργασίας του Συμφώνου και την ενημέρωση των μελών για την πρόοδο των διαδικασιών της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ως Τελικού δικαιούχου.

Επίσης στην Ομάδα Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού θα συμμετέχουν :

- 1 στέλεχος της αρμόδιας Δ/σης του ΟΣΕ ΑΕ
- από 1 στέλεχος της Τεχνικής Υπηρεσίας των Δήμων ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΔΕΛΤΑ, ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ, ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ,
- 1 στέλεχος της αρμόδιας Δ/σης του
- 1 στέλεχος της ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
- 1 στέλεχος της αρμόδιας Δ/σης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ
- 1 στέλεχος των Διοικητικών Υπηρεσιών του Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

που θα οριστούν με σχετικές Αποφάσεις των Οργάνων τους.

Η λειτουργία της Ομάδας Διοικητικού και Τεχνικού Συντονισμού έχει διάρκεια από την υπογραφή του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας και έως το πέρας ισχύος του.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΑΡΗΣ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΕΛΤΑ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΛΩΣΣΗΣ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	ΣΤΑΘΗΣ ΛΑΦΑΖΑΝΙΔΗΣ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ του ΔΣ του Ο.Σ.Ε. Α.Ε.	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ του ΔΣ ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ του Ι.ΜΕΤ./Ε.Κ.Ε.Τ.Α.	

	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Μ.Α.Θ. Α.Ε.	ΣΠΥΡΟΣ ΠΕΓΚΑΣ